

Brandweer tabblad:

1: Branden

1 - brand klein [1 TS]

2 - brand middel [2 TS, 1 RV, 1 NH, 1 (H)OvD]

3 – brand groot [3 TS, 1 RV, 1 (H)OvD, 1 HV, 1 NH]

4 – brand zeer groot [2 TS, 1 RV, 2 (H)OvD, 1 AB(HA), 1 SW/WTS, 3 HV, 2 AMB., 1 Lifeliner, 2 NH]

OPS Middelbrand [opschaling naar middelbrand, + 1 TS, 1 (H)OvD, 1 NH]

2: Hulpverlening (wordt niet vaak gebruikt)

1- Hulpverlening klein [1 HV]

2- Hulpverlening middel [1 TS, 1 (H)OvD, 1 HV, 1 NH]

3- Hulpverlening groot [1 TS, 1 (H)OvD, 2 HV, 1 AMB., 1 NH]

4- Hulpverlening zeer groot [1 SW/WTS, 3 TS, 1 RV, 2 (H)OvD, 1 AB(HA), 4 HV, 4 AMB., 1MMT, 2 NH]

Ongeval (THV) – beknelde personen, omgevallen vrachtwagens, enz. [1 TS, 1 (H)OvD, 1 HV, 1 AMB., 1 NH]

Opschaling – middelhulpverlening [1 HV, 2 AMB., 1 NH]

3: OGS (niet veel OGS meldingen in het spel)

1- OGS klein [1 TS, 1 (H)OvD, 1 AGS]

2- OGS middel [1 TS, 1 RV, 1 (H)OvD, 1 HV, 1 AMB., 1 AGS, 1 NH]

3- OGS groot [1 SW/WTS, 2 TS, 1 RV, 1 (H)OvD, 1 AB(HA), 1 HV, 2 AMB., 1 AGS, 2 NH]

4- OGS zeer groot [2 TS, 1 DA/DB, 1 RV, 2 (H)OvD, 1 AB(HA), 1 SW/WTS, 1 HV, 3 AMB., 1 lifeliner, 2 AGS, 2 NH]

4: Snelle alarmering

- Adembescherming
- Adviseur Gevaarlijk Stoffen
- Redvoertuig
- Dynamisch Hoofd Officier van Dienst
- Dynamisch OvD
- Personenvervoer
- Slangenwagen
- Waarschuwing –en Verkenningdienst

5: word meestal gebruikt bij team inzet om snel te kunnen alarmeren

- COPI UNIT [Commando wagen]
- Dier in nood [1 TS + 1 RV]
- TS + (H)OvD *Geen toelichting*
- TS + HV *Geen toelichting*

- TS + HV + (H)OvD *Geen toelichting*
- TS + RV *Geen toelichting*
- TS + SW + HOVD *Geen toelichting*
- TS + TS + SW + HOVD *Geen toelichting*

6: verkeersongevallen (indien VOA in het spel komt toevoegen aan 1, 2, 3 en ongeval met beknelling)

- 1- Verkeersongeval klein [1 NH, 1 AMB.]
- 2- Verkeersongeval middel [1 NH, 1 Lifeliner, 1 AMB.]
- 3- Verkeersongeval groot [1 NH, 1 Lifeliner, 2 AMB.]
Verkeersongeval met beknelling [1 TS, 1 RV, 1 (H)OvD, 1 HV, 1 AMB., 1 NH]
Vliegtuig crash (klein) [2 TS, 1 (H)OvD, 1 HV, 2 AMB., 1 Lifeliner, 2 NH]

Ambulance tabblad: wordt gebruikt voor TIS en niet voor ambulance!

TIS betekent Trein Incident Scenario en word gealarmeerd alleen voor trein incidenten

TIS 1.1, 1.2, 1.3 & 1.4 worden niet gebruikt omdat die alleen worden gealarmeerd bij storingen en hier voor geen hulpdiensten hoeven te komen.

1: Trein Incident Scenario brand

TIS 2.1 (Brand klein) [1 (H)OvD, 1 TS, 1 NH]

TIS 2.2 (Brand middel) [2 TS, 1 RV, 2 (H)OvD, 1 AB(HA), 1 NH]

TIS 2.3 (Brand groot) [3 TS, 1 RV, 1 (H)OvD, 1 AB(HA), 2 HV, 1 AMB., 2 NH]

TIS 2.4 (Brand zeer groot) [1 SW/WTS, 4 TS, 1 RV, 2 (H)OvD, 1 AB(HA), 2 HV, 2 AMB., 2 NH]

2: Trein Incident Scenario aanrijding/ontsporing

(trein X persoon/dier/wegvervoer/trein)

TIS 3.1 (aanrijding persoon/dier/wegvervoer klein) [1 TS, 1 RV, 1 (H)OvD, 1 HV, 1 AMB., 1 Lifeliner, 1 NH]

TIS 3.2 (aanrijding met wegvervoer middel) [1 TS, 1 RV, 1 (H)OvD, 1 HV, 1 AMB., 1 NH]

TIS 3.3 (ontsporing/aanrijding groot wegvervoer/trein) [1 SW/WTS, 1 TS, 1 RV, 1 (H)OvD, 1 AB(HA), 2 HV, 2 AMB., 1 Lifeliner, 2 NH]

TIS 3.4 (ontsporing/aanrijding met trein/groot wegvervoer) [1 WS/WTS, 3 TS, 1 RV, 2 (H)OvD, 1 AB(HA), 1 WVD, 3 HV, 3 AMB., 1 Lifeliner, 3 NH]

3: Trein Incident Scenario Ongeval Gevaarlijke Stoffen

Word gealarmeerd als een (goederen)trein met gevaarlijke stoffen een ongeval krijgt.

Met uitstroom wordt bedoeld dat er een gevaarlijke stof uit de container/wagon lekt.

TIS 4.1 (OGS, kleine uitstroom) [1 AB(HA), 2 TS, 1 (H)OvD, 1 WVD, 1 HV, 1 AMB., 1 AGS, 1 NH]

TIS 4.2 (OGS, brand met gevaarlijke stoffen) [1 SW/WTS, 3 TS, 1 RV, 1 (H)OvD, 1 AB(HA), 1 WVD,

1 HV, 2 AMB., 1 AGS, 2 NH

TIS 4.3 (OGS grote uitstroom) [1 SW/WTS, 3 TS, 1 RV, 2 (H)OvD, 1 AB(HA), 1 WVD, 2 HV, 2 AMB.,

1 AGS, 2 NH

TIS 4.4 (OGS, zeer grote uitstroom) [8 TS, 2 RV, 4 (H)OvD, 1 AB(HA), 2 SW/WTS, 1 WVD, 3 HV, 4 AMB.,

1 Lifeliner, 2 AGS, 3 NH

TIS 5.1 tot 5.4 wordt niet gebruikt omdat er geen MKS meldingen voor zijn.

Hieronder zie je de TIS tabel:

(BRON: <http://www.ifv.nl/kennisplein/Documents/afhandelingsscenarios-tis.pdf>)

Matrix Trein Incident Scenario's

Versie 1.1, 05092006, laatst aangepast 251020

	Zeer beperkt (klein)	Beperkt (middel)	Ernstig (groot)	Zeer ernstig (zeer groot)
TIS 1 Verstoring treindienst	TIS 1.1 Langer dan 30 minuten vertragingen van meer dan 5 minuten door bijvoorbeeld: • ontsporing zonder slachtoffers • stroomuitval • uitval infra (wisselstoringen, uitval VPT etc.) • slechte weersomstandigheden • dringende ongeplande werkzaamheden. • defect materieel	TIS 1.2 Langer dan 30 minuten treinuitval en vertragingen door bijvoorbeeld: • ontsporing zonder slachtoffers • stroomuitval • uitval infra (wisselstoringen, uitval VPT etc.) • slechte weersomstandigheden • dringende ongeplande werkzaamheden. • defect materieel • stilleggen treindienst op bevel OHD	TIS 1.3 Totale versperring. Treindienst niet meer uitvoerbaar door bijvoorbeeld: • ontsporing zonder slachtoffers • stroomuitval • uitval infra (wisselstoringen, uitval VPT etc.) • slechte weersomstandigheden • dringende ongeplande werkzaamheden. • defect materieel • stilleggen treindienst op bevel OHD	TIS 1.4 Totale versperring. Treindienst niet meer mogelijk in minimaal in een post of druk knooppunt • Uitval centraal infra-bediensysteem • stilleggen treindienst op bevel OHD
TIS 2 Brand	TIS 2.1 Brand: • op het spoor met mogelijke invloed op het treinverkeer, zoals bembbrand	TIS 2.2 Kleine brand in trein of op station: • prullenbak, • brandlucht in trein.	TIS 2.3 RU/CLU Grote brand trein: • coupé of uitslaand	TIS 2.4 RU/CLU m.u.v. tunnels HSL-zuid + Betuweroute Brand groot of van onbekende omvang in: • station of tunnel • trein verblijvende op station of in tunnel • treinstilstand in tunnel, zonder spraakverbinding met het treinpersoneel.
TIS 3 Aanrijding & botsing Ontsporing met slachtoffers	TIS 3.1 Aanrijding trein/rangeerdeel met: • persoon/groot vee • (brom-)fietsers • infra-element	TIS 3.2 Aanrijding van trein of rangeerdeel met: • rangeerdeel • klein wegvoertuig (auto/motor/bestelbus/tractor e.d.)	TIS 3.3 Ontsporing met slachtoffers of aanrijdingen trein met: • trein • groot wegvoertuig (bus/vrachtauto). waardoor wagenstellen niet vervormd, gekanteld of gestapeld zijn.	TIS 3.4 RU/CLU Ontsporing met slachtoffers of aanrijding trein met: • infra-element • trein • groot wegvoertuig waardoor wagenstellen vervormd, gekanteld of gestapeld zijn.
TIS 4 Gevaarlijke stoffen	TIS 4.1 Incident met gevaarlijk stoffen waarbij het gevaar zich beperkt tot het brongebied. Uitingsvormen: • druppelen, sissen, stinken. • geringe lekkage afsluiter.	TIS 4.2 RU/CLU Brand waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn.	TIS 4.3 RU/CLU Gas ontsnapping met gevaar voor de gezondheid buiten het brongebied. De gevi-code begint met 2 Uitingsvormen: • druppelen/sisen/stinken • lekkage van afsluiter <i>Brongebied: de directe omgeving van het incident. B.v. het gebied direct rondom de incidentwagon.</i>	TIS 4.4 RU/CLU Morsing of lekkage van gevaarlijke vloeistoffen met gevaar voor gezondheid buiten het brongebied • ernstige beschadiging van een of meer wagens • uitstroom • slachtoffers in omgeving
TIS 5 Verdacht gedrag, bommelding, bomvinding, bomexplosie	TIS 5.1 • Anonieme bommelding, • Verdacht gedrag of • Verdacht voorwerp langs de vrije baan	TIS 5.2 Verdacht voorwerp, bomvinding • in trein op de vrije baan	TIS 5.3 Verdacht voorwerp, bomvinding • in trein op station • in tunnel of station	TIS 5.4 RU/CLU Bomexplosie • in trein, station of tunnel • in een trein op station of in tunnel

